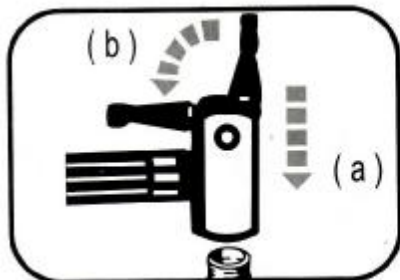


## INSTRUCȚIUNI:

1. Desfaceți căpăcelul de protecție al valvei.
2. Introduceți conectorul universal în valvă cu tija de blocare în poziția ridicat. Verificați și apăsați în jos astfel încât filamentul valvei să intre complet. (Fig. 1-a) Când conectorul este ferm pe poziție, apăsați tija de blocare în jos pentru a îl fixa pe valvă (Fig. 1-b).
3. Pentru a umfla anvelopa, introduceți conectorul de energie în priza de brichetă a automobilului. (Fig. 2)
4. În unele cazuri există posibilitatea ca aerul comprimat să iasă pe lângă jantă. În aceste situații, recomandăm ridicarea automobilului pe cric înainte de umflarea anvelopei.
5. Timpul de umflare diferă funcție de tipul, dimensiunea și de cât de dezumflată este anvelopa.

Fig. 1



(a): Apăsați conectorul în valvă și fixați-l ferm.

Avertisment: Verificați conectorul să fie bine fixat pe valvă.

(b): Apăsați brațul pentru blocare.

Fig. 2



## AVERTISMENT:

Folosiți mereu manometrul pentru a verifica presiunea din anvelope. Se poate folosi pentru a umfla: mingii, saltele pneumatice...etc. Pentru a le umfla conectați duza corespunzătoare sau acul în conectorul rapid universal, blocați-l cu ajutorul tijei și îl introduceți în obiectul pe care doriți să îl umflați.

AVERTISMENT: Pe unele obiecte pneumatice nu este precizată presiunea. Aveți grijă să nu le umflați prea mult.

## DEFECȚIUNI:

### COMPRESORUL NU PORNEȘTE/SE ARD SIGURANȚELE

1. Introduceți conectorul de energie în priza brichetei și răsuciți stânga/dreapta.
2. Verificați conectorul, în special priza să nu fie murdare. Folosiți o lavetă uscată, nu degetele sau obiecte metalice.
3. Verificați siguranța prizei de brichetă. Trebuie să fie minim de 15 Amperi.
4. Verificați cablurile de legătură baterie motor.

### COMPRESORUL FUNCȚIONEAZĂ ÎNCET

1. Voltaj scăzut. Verificați starea bateriei.
2. Porniți motorul și lăsați-l să meargă la relanti, astfel voltajul va ajunge la valoarea optimă de funcționare.
3. Lăsați motorul pornit pe durata funcționării compresorului pentru o funcționare mai bună.
4. Răsuciți conectorul din când în când pentru a asigura o legătura mai bună.
5. Scoateți conectorul din priză!

### COMPRESORUL FUNCȚIONEAZĂ DAR ANVELOPA NU SE UMFLĂ

1. Verificați conectorul să fie bine fixat pe valvă. Apăsați brațul pentru blocare.
2. Verificați furtunul să nu fie înfundat sau neetanș.
3. Verificați anvelopa să nu scape aer.

## AVERTISMENT:

1. Evitați suprapresiunea: Majoritatea anvelopelor se umflă conform instrucțiunilor între 1,7 și 2,3 bar. Unele camioane și motociclete de curse necesită mai mult de 2,8 bar. Presiune scăzută necesită diferite anvelope pentru biciclete.
2. Folosiți compresorul maxim 10 minute de funcționare continuă. Compresorul se supraîncălzește și se defectează. Pentru o funcționare optimă lăsați compresorul să se răcească între 30-60 de minute înainte de a îl refolosii.
3. **Compresorul nu este o jucărie. Nu lăsați compresorul la îndemâna copiilor.**

Importator: S.C. ACTIROM S.R.L., str. Popa Șapcă nr. 8, Brașov, cod 500327, Tel / fax: 0368.413294, Mobil: 0745.041.393, E-mail: [office@actirom.ro](mailto:office@actirom.ro), Web: [www.cosmeticeauto.ro](http://www.cosmeticeauto.ro)

## DECLARATION OF CONFORMITY

We here with confirm that the device "TERRA-S 12 MINIKOMPRESSOR" accords to the EMC directive (50081 part1).

2005 **TERRA-S**® D-88696 Owingen, Bodensee

Tel. +49 (0) 7551 - 9200-0, Fax. +49 (0) 7551 - 9200-990, [www.terra-s.com](http://www.terra-s.com), [info@terra-s.com](mailto:info@terra-s.com)



e11

SE 5018

020952

Garantie: 24 months